



Processo Verbale

delle prove di stabilità del ponte metallico in due campate, costruito sul Bacchiglione, in Comune di Piuolongo, nella località detta Creola

Presenti sul luogo i signori
Cicogna ing. del Genio Civile Governativo.

Sante Meggiorini ing. direttore dei lavori

Pio Chicchi ing. collaudatore

Adriano Monnet rappresentante dell'Impresa

— Legittimo del Comune

Premesso

Che avendo ispezzionato il ponte in ogni sua parte, e riscontrato questo regolarmente conforme al progetto e suoi annessi.

Che non avendo alcuna osservazione da fare in ordine alla esecuzione del suddetto lavoro, si passò subito agli esperimenti di prova, infando per la misu-




ra delle frecce il flessimetro, applicato mediante la lunga sospensione. —

L'ordine tenuto fu il seguente:

Nel giorno 8 Settembre si fecero le prove statiche in 3 differenti posizioni di sovraccarico, con strato di ghiaia in ragione di 350 chilogrammi per met. \square — a seconda delle prescrizioni Del Capitolato — previa verifica del peso unitario della ghiaia. —

Nel giorno 9 Settembre si fecero le prove dinamiche con numero 6 carri carichi di pietrame di trachite, al limite massimo consentito dalle rampe d'accesso, abbenche queste prove non fossero contemplate nel Capitolato del lavoro. I risultati delle prove sono i seguenti:

Frecce statiche dopo 4 ore di caricamento

Travata	Trave a	1. ^a ipotesi 	2. ^a ipotesi 	3. ^a ipotesi 
1. ^a (sinistra)	monte	+ 3 $\frac{1}{2}$ mill	+ 4 $\frac{1}{2}$ mill	- $\frac{3}{4}$ mill
	valle	+ 3 $\frac{1}{2}$ "	+ 4 $\frac{1}{2}$ "	- 0 "
2. ^a (destra)	monte	+ 3 $\frac{1}{2}$ "	- 2 "	+ 5 "
	valle	+ 4 "	- $\frac{1}{2}$ "	+ 6 $\frac{1}{4}$ "

Freccie dinamiche

1 ^a travata (sinistra)	2 ^a travata (destra)
a monte + $2\frac{1}{2}$ mill	a monte + $3\frac{1}{4}$ mill
a valle + $3\frac{3}{4}$ "	a valle + 3 "

Freccie permanenti

1 ^a travata (sinistra)	2 ^a travata (destra)
a monte + 1 mill	a monte + 1 mill
a valle + 1 "	a valle + 2 "

Freccie del travetto (dinamiche)

Si applicò il flessimetro al travetto più prossimo alla testata sinistra e si lesse una freccia di

$1\frac{1}{2}$ mill

dalla quale non si sottrae la freccia del punto corrispondente della travata, la quale si può trascurare per essere questo punto vicinissimo all'appoggio.

Fatto, letto e sottoscritto in Creola

Comune di Saccolongo, il giorno
nove di Settembre dell'anno mille,
ottocento ottanta due

L'ing del Genio Gov:	<u>Mignone</u>
L'ing direttore dei lavori	Luigi Allegrossini
L'ing collaudatore	<u>P. Chiar.</u>
Il rapp: dell'Impresa	Monnet Adriano
Il segretario	